

Carlos Emmanuel Anguiano Pedraza

5C

Tecnologías móviles

MOCTEZUMA HERNANDEZ JOSE

-Según la función como se clasifican las aplicaciones vehiculares.

* Seguridad vial,
* Eficiencia vial.
* Servicios comerciales y de información.

-Cuales son las tres sub-categorías de las Aplicaciones en seguridad vial.

* Prevención de colisiones (Collision Avoidance).
* Notificación de señales de tránsito (RSN, Road Sign Notification).
* Gestión de incidentes (Incident Management).

-Cuales son las dos sub-categorías de las Aplicaciones de eficiencia de tráfico

* Gestión del tráfico.
* Monitoreo del tráfico.

-Cuales son los tipos de servicios que ofrecen las Aplicaciones de información y entretenimiento (infotainment)

* Entretenimiento.
* Información de Contexto.

-Menciona las cuatro clasificaciones para los modelos de movilidad.

* Modelos aleatorios (Random Models).
* Modelos de tráfico (Traffic Models).
* Modelos de flujo (Flow Models).
* Modelos de comportamiento (Behavorial Models).

-Cual es la sub-clasificación de acuerdo con la granularidad del modelo en los modelos de flujo (Flow Models)

* Microscópicos: Describen el comportamiento y los parámetros de movilidad de cada uno de los vehículos y la interacción entre ellos, como la distancia intervehicular, la velocidad, la aceleración, desaceleración, tiempo de reacción ante un evento, entre otros.
* Macroscópicos: Estos modelos describen a nivel general el comportamiento del flujo, la densidad y la velocidad de un "bloque" o conjunto de vehículos.
* Mesoscópicos: Combinan las propiedades de los modelos microscópicos y macroscópicos.

-Que modelos son los más apropiados para la simulación de redes vehiculares.

Modelos de comportamiento (Behavorial Models)

-Menciona al menos 4 elementos considerados obstáculos en un modelo de movilidad.

* Huecos en la vía
* Motocicletas
* Bicicletas
* Transporte público

-Menciona 3 puntos de atracción modelo de movilidad.

* Semáforos
* Glorietas
* Embotellamientos

-Que elementos se consideran limitaciones de velocidad.

* Caminos rurales
* Lugares turísticos
* Reductores de velocidad
* Conos

-En tu opinión, como afectan los Hábitos Sociales propios de los conductores al desarrollar un modelo de movilidad.

En que los modelos no están diseñados o preparados para estos hábitos ya que la mayoría son falta de responsabilidad vial y se supone que estos son para “mejorar” a la sociedad y poder optimizar el mundo pero gracias a esto no se puede tener el avance deseado.